

SO 152 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Název stavby:	II/421 Zaječí
Objekt:	SO 152 – Úprava objízdných tras
Místo stavby:	silnice II/421
Katastrální území:	KÚ Zaječí (790346)
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice
Stupeň PD:	PDPS

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa:	Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
IČO:	70932581

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta :	Na Zahradách 1151/16 690 02 Břeclav
IČO:	27696880
Zodpovědný projektant:	Ing. Bořek Zvědělík
Vedoucí projektant:	Ing. Bořek Zvědělík
Vypracovala:	Ing. Michaela Poláčková

b) Stručný technický popis

Před převedením provozu na objízdnou trasu pro BUS se provede na objízdné trase výsávka stávajících poškození, čímž se dosáhne zvýšení bezpečnosti provozu na objíždce a rovněž se částečně zabrání dalšímu rozšiřování těchto defektů.

Objízdná trasa pro BUS bude řešena přes místní komunikaci vedoucí po okrajové zastavěné části obce Zaječí. Součástí tohoto objektu bude i zřízení 4 dočasných autobusových zastávek.

Vlastní práce na odstraňování již vzniklých poškození budou spočívat především v odstranění výtluků, stržení krajnic, frézování v místě poškození plošného rozsahu, doplnění nové obrusné vrstvy a výškové přizpůsobení krajnic po položení nové obrusné vrstvy.

Stávající osa komunikace, směrové řešení a stávající niveleta bude zachována. Stávající šířka vozovky bude zachována.

Odhadovaný rozsah oprav v stávající šířce vozovky je celkem délky 180m a 200 m² výtluky.

V místě oprav v celé šířce vozovky bude provedeno zafrézování na začátku a na konci a bude provedeno výškové napojení na stávající stav. Bude provedena oprava výtluků a oprava lokálních rozpadů vozovky, které nejsou jako celek, ale jenom lokální místa.

V místech výsávek bude provedeno frézování na hloubku 100 mm. Frézovaný povrch se očistí a provede se spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze se zbytkovým množstvím asfaltu 0,5 kg/m². Bude položena asfaltová vrstva ACL 16+ v tl. 50 mm. Následně se provede nanesení spojovacího postřiku z modifikované kationaktivní asfaltové emulze se zbytkovým množstvím asfaltu 0,2 kg/m² a pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm a zalití spár modifikovaným asfaltem.

Od km 5,215 po konec úseku budou práce probíhat po polovinách, vjezd bude povolen pouze vozidlům s povolením stavby, IZS a BUS.

Nástupiště dočasných autobus. zastávek bude sestaveno z betonových silničních panelů 300/200/22 na upravenou zemní pláň do ŠP tl.100mm. Nástupištní hrana výšky 160mm bude 15m dlouhá. Šířka nástupiště bude 2m. Po celé objízdné

trase bude omezena rychlost na 30km/h, autobusové zastávky budou vybaveny označníky (součást ZOV).

V Břeclavi, leden 2018

Ing. Michaela Poláčková